МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Київський авіаційний інститут»
Аерокосмічний факультет

ПРОГРАМА

XXV Міжнародної науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених «ПОЛІТ. Сучасні проблеми науки»

напрям
СУЧАСНІ АВІАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ

(1-4 квітня 2025 року)

Київ 2025

Авіаційні двигуни та енергетичні установки

Голова: Терещенко Ю.М., д.т.н., проф., зав.каф. АД
Секретар: Чумак О.І., ст. викл.

01.04.2025, 14:00,
https://meet.google.com/hqk-swqv-ppb

1. Лапій Р., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.
ПЕРСПЕКТИВИ ТА ПРОБЛЕМИ ЗАСТОСУВАННЯ ДВОРЯДНИХ ЛОПАТКОВИХ ВІНЦІВ В ОСЬОВИХ КОМПРЕСОРАХ АВІАЦІЙНИХ ДВИГУНІВ.
2. Марковська Л., Мельченко А., Пікуль М., Отрощенко В., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.
МОДЕЛЮВАННЯ ТЕЧІЇ В ОДНОСТУПЕНЕВОМУ ТРАНСЗВУКОВОМУ КОМПРЕСОРІ ROTOR 67.
3. Плакущий Д., Акціонерне товариство «Івченко-Прогрес», Запоріжжя.
ВПЛИВ РАДІАЛЬНОГО ЗАЗОРУ НА ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАКАПОТОВАНОГО ГВИНТОВЕНТИЛЯТОРА.
4. Якимчук С., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.
ЧИСЕЛЬНЕ МОДЕЛЮВАННЯ АЕРОДИНАМІКИ ВІДЦЕНТРОВОГО ВЕНТИЛЯТОРА.
5. Шклярук Д., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.
ЧИСЕЛЬНИЙ АНАЛІЗ ХАРАКТЕРИСТИК РОБОТИ НАГНІТАЧІВ ПРИ ТРАНСПОРТУВАННІ ГАЗО-ВОДНЕВОЇ СУМІШІ.
6. Кошель А., Акціонерне товариство «Івченко-Прогрес», Запоріжжя.
ВЕРИФІКАЦІЯ МОДЕЛІ ДОСЛІДЖЕННЯ ХАРАКТЕРИСТИК ГВИНТОВЕНТИЛЯТОРА.
7. Куц Д., Акціонерне товариство «Мотор Січ», Запоріжжя.
Єфанов В., Український державний університет науки і технологій, Дніпро.

Завгородній О., Національний університет "Запорізька політехніка", Запоріжжя.
Пясецький М., Український державний університет науки і технологій, Дніпро.
АСПЕКТИ ВПРОВАДЖЕННЯ 3D-ТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ ВИГОТОВЛЕННЯ ДЕТАЛЕЙ АВІАДВИГУНІВ.
8. Пасічниченко Є., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.
БУДОВА СУЧАСНИХ СИСТЕМ КЕРУВАННЯ ТА КОНТРОЛЮ АВІАЦІЙНИХ ДВИГУНІВ.
9. Хорохордін А., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.
ОЦІНКА ВПЛИВУ ПРИМЕЖОВОГО ШАРУ НА ФОРМУВАННЯ ПОВЕРХНІ ГАЛЬМУВАННЯ НАДЗВУКОВОЇ ЧАСТИНИ ВХІДНОГО ПРИСТРОЮ СИЛОВИХ УСТАНОВОК ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ.
10. Бабічев І., Кірчу П., Кірчу Ф., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.
ТАНДЕМНИЙ ВЕНТИЛЯТОР З ОБ’ЄДНУЮЧОЮ ТОРОЇДАЛЬНО-СПІРАЛЬНОЮ ЗАКІНЦІВКОЮ ЛОПАТЕЙ.
11. Крамаревич Ю., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.
ПРОЕКТУВАННЯ ТА ВИГОТОВЛЕННЯ ОДНОКОНТУРНОГО МІНІ ТРД.
12. Бушин Я., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.
ЗАБРУДНЕННЯ І ОЧИЩЕННЯ ТУРБІННОГО МАСЛА В МАСЛОСИСТЕМІ ГАЗОТУРБІННОЇ УСТАНОВКИ.
13. Данильченко А., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.
ІННОВАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК АВІАЦІЙНОГО ДВИГУНОБУДУВАННЯ ТА ОПТИМІЗАЦІЯ СПОЖИВАННЯ ПАЛИВНО-ЕНЕРГЕТИЧНИХ РЕСУРСІВ.
14. Борисюк М., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.
АНАЛІЗ ВИМОГ ДО ФОРМУВАННЯ ГВИНТОВИХ СИСТЕМ МАЛОРОЗМІРНОГО БПЛА КОПТЕРНОГО ТИПУ.
15. Рудкін Я., Державний університет «Київський авіаційний

інститут», Київ.
ВИПРОБУВАННЯ ГВИНТІВ БЕЗПІЛОТНИХ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ ТА ДРОНІВ ЗА ДОПОМОГОЮ СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ СТЕНДІВ.